

**Общество с ограниченной ответственностью
Стрелковый клуб «Альфа-Альянс»**

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ООО Стрелковый клуб
«Альфа-Альянс»
М.А. Шарипов
« 21 » октября 20 2021 г.

**Тематический план учебных дисциплин дополнительной профессиональной
программы повышения квалификации работников, включенных в состав группы
быстрого реагирования**

Раздел №1. «Введение в курс подготовки»

№ п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе:	
			теоретических занятий	практических занятий
1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1	-
2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	1	1	-
Итого:		2	2	-

Раздел №2. «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

№ п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе:	
			теоретических занятий	практических занятий
1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности	4	4	-
3.	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого:		7	7	-

Раздел №3. «Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть»

№ п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе:	
			теоретических занятий	практических занятий

1.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	6	4	2
2.	Промежуточная аттестация (зачет)	2	1	1
Итого:		8	5	3

Раздел №4. «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических занятий	практических занятий
1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	-
2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	2	1	1
3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	2	2
4.	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	3	2	1
5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	4	3	1
6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	4	3	1
7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	4	4	-
8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	3	1
9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые	6	4	2

	для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС			
10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	6	4	2
11.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	4	4	-
12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	4	4	-
13.	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	4	4	-
14.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
15.	Промежуточная аттестация (зачет)	2	1	1
Итого		54	42	12

Раздел №5. «Информационное обеспечение транспортной безопасности»

№ п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе:	
			теоретических занятий	практических занятий
1.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	-
2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
3.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-
4.	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого:		3	3	-

Раздел №6. «Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

№ п/п	Наименование темы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических занятий	практических занятий
1.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-
2.	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого:		4	4	-

Подготовка по программе повышения квалификации завершается итоговой аттестацией (2 часа) в форме квалификационного экзамена, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме.